

# 赤崎～松崎 50kmコース

距離 約50km 標高差 150m 歩数 約80,000歩 所要時間 約15時間

カロリー消費量の目安（体重60kgの人の場合）  
ウォーキング:2800キロカロリー ノルディックウォーク:3000キロカロリー 速歩:3000キロカロリー ノルディックウォーク速歩:3200キロカロリー

＊コース紹介＞ かなり経験をつんだウォーカーやジョガーやヨガー向きコース。イベントなどでコース表示ができる場合に挑戦したいコース 難易度 V★★★★★  
JR赤崎駅前をスタートして、ハ橋駅、下北条駅、由良駅、八橋駅、JR線に沿って倉吉駅北側に登る。その後、鳥取短期大学の前を通って、大平山に登り、湯梨浜町田後に出て、はわい温泉に向かう。羽合臨海公園ハワイ夢広場前の交差点を橋津川沿いに橋津(ハワイ海水浴場前)に行き、その後馬ノ山方面に登り降りる。ハワイ夢広場前を通り、JR松崎駅前を通過して中国庭園「燕趙園」まで行ってからJR松崎駅に戻る約50kmのコース。  
⑤ スタート地点：JR赤崎駅前(鳥取県東伯郡琴浦町大字赤崎字坂ノ前849-2)

交通アクセス：JR山陰本線(普通列車又は快速とどりライナー)赤崎駅下車

駐車場：道の駅大栄(普通車118台)、道の駅大栄(普通車128台)、羽合臨海公園ハワイ夢広場(45台+障がい者用1台)



地図の記号  
⑤:スタート地点  
⑥:ゴール地点  
トイレ:トイレ  
ポイント・見どころ:ポイント・見どころ



\*このマップは、現地踏査したデータを基に作成されています。歩数や所要時間は60歳代女性に合わせた目安です。またイベント開催やコースの見直し等により一部コースが変更されることがあります。現地調査、データ提供：加藤敏明(鳥取大学医学部病態運動学)

# 赤崎へ松崎50kmコース みどころ

JR赤崎駅からJR八橋駅にかけて

## 花見潟墓地

自然発生的に群集した墓地で、その広さは2ヘクタールにも及びます。そこに立つ赤崎塔は、鎌倉時代末期に建立されたといわれ、県保護文化財に指定されています。

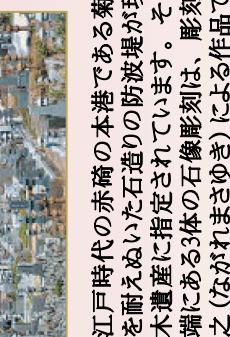


## 道の駅ポート赤崎

江戸時代の赤崎の本港では、荒波を耐えぬいた石造りの防波堤が現存しており土木遺産に指定されています。その防波堤の突端にある3体の石像彫刻は、彫刻家である流政之(ながまさゆき)による作品です。

## 菊港・波しぐれ三度笠

江戸時代の赤崎の本港には、荒波を耐えぬいた石造りの防波堤が現存しており土木遺産に指定されています。その防波堤の突端にある3体の石像彫刻は、彫刻家である流政之(ながまさゆき)による作品です。



倉吉駅から大平山にかけて

## 真言宗 大平山 金毘羅院 (倉吉市上井)

法話と祈禱の寺です。また、ばけ封じ三十三観音靈場二十番札所です。



## G 東郷羽合臨海公園 ハワイ夢広場

東郷湖畔と海岸沿いにかけて広がるスポーツやレクリエーションに最適のウォーターフロント。公園内には、屋根付きの全天候型多目的広場のハワイ夢広場もあります。湖畔には、ウォーキングカフェ「Café ippo!」があります。



## 大平山

大平山のおいしい空気を吸いつつグリーンに包まれる気持ちになります。

## 倉吉ヨコプラザ



鳥取県の特産品のほか、たくさんのお土産があります。  
店内には休憩スペースも設置されています。

## 倉吉駅から大平山にかけて

東郷池周辺

## 馬ノ山

馬ノ山は羽合平野の北端に位置する標高107mの山で、展望台からの景観は絶景です。古墳群があり、ハイキングコースなどが整備されています。



## 充電のウォーキング

下の連続写真は、陸上競技の日本選手権で出場した経験のあるS氏のウォーキングフォームです。およそ時速12kmのスピードで歩いているとみられます。「えっ！これって走っているんじゃないですか？」と思われる方も多いと思われますが、この歩き方です。この歩き方で20km、30kmを1時間半～2時間半で歩いてしまうというのですから驚きです。誰もがこのような歩き方をめざそうといふのではなく、筋力と全身持久性と技術が伴えば、人間ってすごい歩きができるんだという紹介です。そこいえば、江戸時代にお伊勢参りなどで、東海道を多くの老若男女が徒歩で往復していたそ�ですが、そのときの1日平均移動距離は約10里(40km)だったそうです。おそらく万歩に相当する歩数になります。これもまた驚く数字です。現代人は1日1万歩もたいへんなのに！人間ってすごい運動能力を秘めているんだなあ、と思います。

